

ACCIDENTS DE LA ROUTE

Le nombre de véhicules routiers automobiles est élevé dans tous les pays membres du Forum international des transports (FIT). Réduire le nombre des accidents de la route est donc une préoccupation pour tous les États. Cette question soulève d'autant plus de problèmes que les besoins en mobilité augmentent.

Définition

Un véhicule routier automobile est un véhicule routier pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion, qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Entrent par conséquent dans cette catégorie les autobus, les autocars, les trolleybus, les véhicules routiers de transport de marchandises et les véhicules routiers automobiles pour le transport de voyageurs. Bien que les tramways soient des véhicules circulant sur rails, ils sont intégrés dans le réseau routier urbain et sont considérés comme des véhicules routiers automobiles.

On entend par « tué sur la route » toute personne qui décède immédiatement ou dans les 30 jours suivant un accident de la route. Les suicides impliquant l'utilisation d'un véhicule routier automobile sont exclus.

Comparabilité

Les véhicules routiers automobiles sont attribués aux pays dans lesquels ils sont immatriculés tandis que les décès sont attribués aux pays dans lesquels ils surviennent.

Il est possible de comparer le nombre de tués par million d'habitants avec d'autres causes de mortalité dans un pays (cardiopathies, cancer, VIH, etc.). Toutefois, si l'on compare les risques de mortalité routière dans plusieurs pays, l'indicateur perd de sa pertinence dès lors que ces pays n'affichent pas le même taux de motorisation. Le nombre de tués par véhicule-

kilomètre mesure mieux le risque de mortalité routière, mais il n'existe pas, à l'heure actuelle, de méthodes uniformes permettant de calculer les distances parcourues et cet indicateur n'existe pas dans tous les pays.

Le nombre de véhicules venant s'ajouter au parc actuel est en général exact, mais l'information concernant le nombre de véhicules retirés de la circulation est moins sûre. Sont indiqués ici le nombre de tués sur la route par million d'habitants et par million de véhicules.

En bref

Au cours de la première décennie du XXI^e siècle, la plupart des pays membres du Forum international des transports (FIT) ont enregistré une amélioration sans précédent de leurs chiffres de la sécurité routière. Alors qu'il avait atteint des niveaux record en 2008, 2009 et 2010, le nombre des tués sur la route a continué de baisser en 2011 pour reculer de 1.1 % dans les pays membres du FIT (Chine et Inde exclues). Cependant, en 2011, un tiers des pays membres du FIT ont fait état d'une augmentation du nombre de tués sur les routes par rapport à 2010, y compris des pays affichant habituellement un niveau de sécurité routière satisfaisant, comme la Russie (5 %), la Pologne (7 %), l'Allemagne (9 %) et le Royaume-Uni (3 %). Cette évolution globalement positive ne doit pas faire oublier les coûts économiques et les drames humains qui se cachent derrière les chiffres. Si la décennie écoulée a été marquée par un recul sans précédent de la mortalité routière dans les pays à revenu élevé, 90 % des tués sur les routes à l'échelle mondiale l'ont été dans des pays à revenu faible ou intermédiaire. D'après les estimations, les accidents de la route font plus de 1.3 million de morts par an dans le monde, auxquels s'ajoutent 50 millions de blessés graves.

Sources

- Forum international des transports (FIT) (2012), "Road Injury Accidents" (Base de données).
- FIT (2013), *Quarterly Transport Statistics* (Base de données).

Pour en savoir plus

Publications analytiques

- FIT (2013), *IRTAD Road Safety Annual Report*, Éditions OCDE.
- FIT (2011), *Reporting on Serious Road Traffic Casualties*, FIT, Paris.
- OCDE, FIT (2013), *Le vélo, santé et sécurité*, Éditions OCDE.

Publications statistiques

- OCDE (2013), *Évolution des transports 2011, Évolution des transports*, Éditions OCDE.
- FIT (2013), *Key Transport Statistics*, FIT, Paris.

Publications méthodologiques

- OCDE (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics 4th Edition*, Éditions OCDE.

Sites Internet

- Forum international des transports, www.internationaltransportforum.org.

Accidents mortels de la route

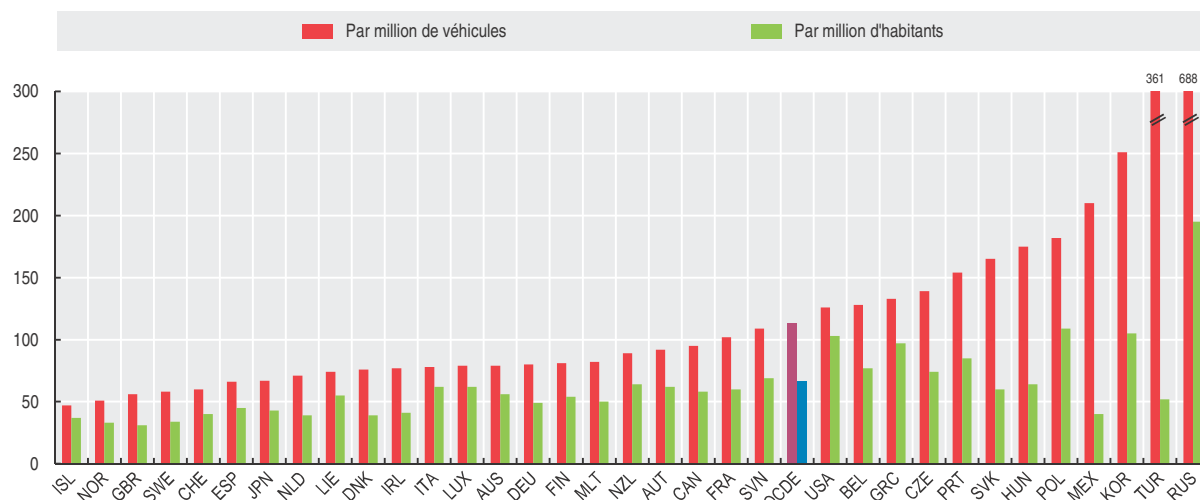
Par million d'habitants

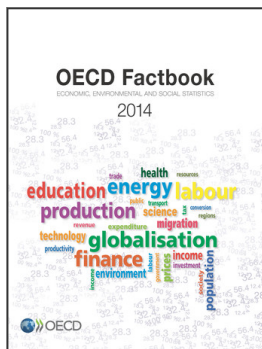
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Allemagne	95	91	85	83	80	71	65	62	60	55	51	45	49
Australie	93	95	89	87	81	79	80	77	76	67	68	62	57
Autriche	135	122	119	118	115	107	93	88	83	81	76	66	62
Belgique	137	143	144	131	117	112	104	101	100	88	87	77	78
Canada	98	94	89	93	88	85	90	89	84	73	65	64	59
Chili	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Corée	201	218	171	152	151	137	132	131	127	120	119	111	105
Danemark	97	93	80	86	80	68	61	56	74	74	55	46	39
Espagne	144	143	135	129	129	111	89	93	85	68	59	54	45
Estonie	169	149	146	164	121	126	126	152	146	98	75	58	75
États-Unis	150	149	148	150	148	146	147	143	136	123	110	106	104
Finlande	83	77	83	80	73	72	72	64	72	65	52	51	54
France	97	93	80	86	80	68	61	56	74	74	55	46	39
Grèce	194	187	172	154	146	151	149	149	141	138	129	112	97
Hongrie	128	118	122	141	131	128	127	129	123	99	82	74	64
Irlande	110	109	106	96	84	92	95	86	78	63	53	47	41
Islande	76	114	84	101	79	79	64	102	48	38	53	25	38
Israël	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italie	118	124	125	122	114	105	99	96	86	79	70	68	63
Japon	82	82	79	75	70	66	62	57	52	47	45	45	43
Luxembourg	135	174	159	139	117	109	101	91	96	72	96	63	64
Mexique	50	50	49	46	43	42	43	44	48	47	42	..	..
Norvège	68	76	61	68	61	56	48	52	49	53	44	43	34
Nouvelle-Zélande	133	120	117	103	114	106	98	94	100	86	89	86	64
Pays-Bas	75	73	67	66	67	54	50	50	48	46	44	39	40
Pologne	174	164	145	152	148	150	143	137	146	143	120	102	109
Portugal	196	182	162	162	148	123	118	92	92	83	79	88	84
République slovaque	125	120	116	116	121	113	111	113	122	112	71	65	60
République tchèque	141	145	130	140	142	135	126	104	118	103	86	76	74
Royaume-Uni	61	61	61	60	61	56	55	54	50	43	38	31	31
Slovénie	168	157	140	134	121	137	129	131	145	106	84	67	69
Suède	65	67	66	63	59	53	49	49	51	43	39	28	34
Suisse	82	82	75	70	74	69	55	49	51	47	45	42	40
Turquie	92	87	68	63	60	66	67	68	72	60	61	56	52
UE-28	119	117	112	110	103	96	91	87	85	78	70	62	60
OCDE	115	114	108	106	101	97	94	91	88	80	73	65	63
Afrique du Sud	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brésil	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chine	..	..	..	..	..	83	76	68	62	55	51	49	46
Fédération de Russie	203	202	212	229	246	240	237	230	234	211	195	187	196
Inde	80	76	76	79	79	83	84	92	99	102	106	112	117
Indonésie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933039255>

Accidents mortels de la route

2011 ou dernière année disponible

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933036690>



Extrait de :
OECD Factbook 2014
Economic, Environmental and Social Statistics

Accéder à cette publication :
<https://doi.org/10.1787/factbook-2014-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

OCDE (2014), « Accidents de la route », dans *OECD Factbook 2014 : Economic, Environmental and Social Statistics*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-51-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.