

PARTICIPANTS AUX TRAVAUX

Président

Hans JEEKEL
Centre des infrastructures du ministère néerlandais des Transports
et des Voies d’Eau (Pays-Bas)

Membres du groupe de travail

Australie

Peter KAIN
Direction de l’Économie des Transports

Lyn MARTIN
Direction de l’Économie des Transports

Autriche

Florian MATIASEK
Ministère fédéral des Transports, de l’Innovation et de la
Technologie

Canada

Louis-Paul TARDIFF
Transports Canada

Danemark

Flemming CLAUSEN
Direction danoise des routes

Espagne

Francesc ROBUSTÉ
Université polytechnique de Catalogne (UPC)

Francesc SORIGUERA
Université polytechnique de Catalogne (UPC)

États-Unis

William HYMAN
Conseil de recherche sur les transports / 2^e Programme
stratégique de recherche routière (SHRP 2)

Ed WEINER
Ministère des Transports

Finlande

Juha PARANTAINEN
Ministère des Transports et des Communications

France	Neila BHOURI INRETS Xavier DELACHE Ministère du Développement durable Antoine FRÉMONT INRETS
Grèce	Matthew KARLAFTIS Université technique nationale
Japon	Tadashi OKUTANI Institut national de l'Aménagement du Territoire et des Infrastructures
Pays-Bas	Jan VAN DER WAARD Centre des transports et de la navigation (DVS) Pim WARFFEMIUS Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)
Royaume-Uni	Prabhat VAZE Ministère des Transports
Ukraine	Sergiy KISHCHYNSKY Institut national de recherche sur les transports routiers Kateryna KRAYUSHKINA Institut national de recherche sur les transports routiers Valery VYROZHEMSKY Institut national de recherche sur les transports routiers
Centre conjoint de recherche sur les transports de l'OCDE et du FIT	Jari KAUPPILA Stephen PERKINS

Principaux relecteurs : Peter Kain et Jari Kauppila. Membres du comité de rédaction : Xavier Delache (France), Antoine Frémont (France), William Hyman (États-Unis / SHRP 2), Lyn Martin (Australie), Stephen Perkins (Secrétariat), Prabhat Vaze (Royaume-Uni), Jan van der Waard (Pays-Bas), Pim Warffemius (Pays-Bas) et Ed Weiner (États-Unis).

Les personnes suivantes ont révisé la version finale du rapport et ont permis, par leurs observations pertinentes, de l'améliorer sensiblement dans le fond et dans la forme :

Réviseurs

Professor Dr. Gerard de Jong, Significance, ITS Leeds et NEA

Bruno Jacques, Directeur de la division Analyse et recherches économiques et environnementales, Transports Canada

Autres commentateurs

Rose Anne Amourdon, Transports Canada

Malcolm Blair, Centre Vanderbilt de recherche sur les transports, États-Unis

Serge Le Cunff, Sétra/DREX, France

Professor Jonas Eliasson, Institut royal de technologie, Suède

Mogens Fosgerau, Institut des transports, Danemark

Joel Franklin, Institut royal de technologie, Suède

Paul Koster, Département d'économie spatiale, Université Vrije d'Amsterdam, Pays-Bas

Joanne Leung, Ministère des Transports, Nouvelle-Zélande

Alina Mustra, Banque mondiale

Professor Lauri Ojala, École supérieure des sciences économiques et commerciales de Turku, Finlande

Stefanie Peer, Département d'économie spatiale, Université Vrije d'Amsterdam, Pays-Bas

Hanne Samstad, Transportøkonomisk institutt (TØI), Norvège

Professor Michael Taylor, Université d'Australie du Sud, Australie

Professor Erik Verhoef, Département d'économie spatiale, Université Vrije d'Amsterdam, Pays-Bas

Matthew White, Chief Scientific Adviser's Unit, Ministère des Transports, Royaume-Uni

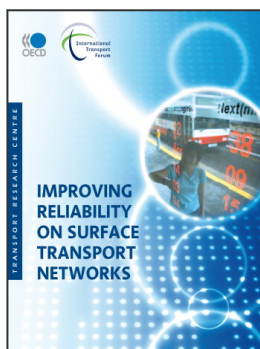
Le groupe de travail remercie également les membres du comité de coordination technique sur la fiabilité du 2^e Programme stratégique de recherche routière et du comité du Centre conjoint de recherche sur les transports, pour leurs précieux commentaires.

Les rapports de consultation suivants, élaborés pour servir de contributions au projet, sont disponibles dans leur intégralité sur le site Web du Centre britannique de recherche sur les transports (TRL) :

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/infrastructure/networks/documents.html>

McKinnon A., Palmer A., Edwards J. et Piecyk M. (2008), *Reliability of Road Transport from the Perspective of Logistics Managers and Freight Operators*, Logistics Research Centre, Heriot-Watt University.

BSL (2008), *Survey on Price and Demand Elasticity in Terms of Reliability in Freight Railway Services*, BSL Management Consultants GmbH & Co.



Extrait de :
Improving Reliability on Surface Transport Networks

Accéder à cette publication :

<https://doi.org/10.1787/9789282102428-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

Forum International des Transports (2010), « Participants aux travaux », dans *Improving Reliability on Surface Transport Networks*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/9789282102442-13-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.