

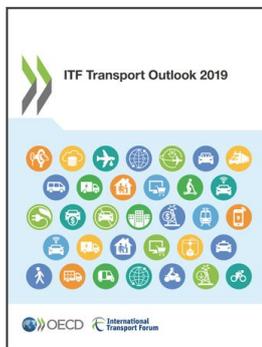
Guide du lecteur

Facteurs potentiels de rupture	Secteur
 Mobilité partagée	Transport urbain de personnes Transport non urbain de personnes
 Télétravail	Transport urbain de personnes
 Train à très grande vitesse	Transport non urbain de personnes
 Compagnies aériennes proposant des vols long-courriers à bas prix	Transport non urbain de personnes
 Innovations énergétiques dans l'aviation	Transport non urbain de personnes
 Commerce sur internet en ligne (e-commerce)	Transport de marchandises
 Véhicules de grande capacité	Transport de marchandises
 Impression 3D	Transport de marchandises
 Transition énergétique dans le transport routier de marchandises longues distances	Transport de marchandises
 Évolution des axes du commerce international	Transport de marchandises
 Véhicules autonomes	Transport urbain de personnes Transport non urbain de personnes Transport de marchandises

	Mesures d'atténuation	Secteur
	Intégration et expansion des transports collectifs	Transport urbain de personnes
	Conception de Mobility as a Service (MaaS)	Transport urbain de personnes
	Tarification du stationnement	Transport urbain de personnes
	Mise en place de restrictions de circulation	Transport urbain de personnes
	Politiques d'aménagement urbain pour densifier les zones urbaines	Transport urbain de personnes
	Amélioration de la logistique et du transport de marchandises	Transport de marchandises
	Baisse de la consommation de charbon et de pétrole	Transport de marchandises
	Amélioration de l'efficacité énergétique et déploiement des véhicules électriques	Transport urbain de personnes, Transport non urbain de personnes, Transport de marchandises
	Tarification du carbone	Transport non urbain de personnes Transport de marchandises
	Efficience logistique	Transport de marchandises

Agglomération urbaine	Ville et territoires environnants constituant une zone de bâti continu.
Biocarburants	Carburants directement ou indirectement produits à partir de matière organique, c'est-à-dire la biomasse, comme les matières végétales ou les déchets d'origine animale. Dans la présente publication, il s'agit des biocarburants liquides comme l'éthanol ou le biodiesel.
Bus à haut niveau de service (BHNS)	Bus circulant en site propre et offrant un niveau élevé de qualité de service, en particulier en termes de fréquence et de fiabilité.
Carburant de synthèse	Carburant issu d'un procédé chimique combinant monoxyde de carbone et hydrogène. Par exemple, l'essence et les carburateurs.
Commerce en ligne (e-commerce)	Opérations de vente et d'acquisition de biens ou de services réalisées par l'intermédiaires de réseaux informatiques à l'aide de méthodes spécifiquement conçues aux fins de recevoir ou de passer des commandes.
Congestion	Allongement relatif du temps de parcours aux heures de pointe sur le réseau routier en raison du ralentissement de la circulation.
Connectivité aérienne	Indicateur de la densité du réseau de transport aérien, de son étendue et de l'existence de liaisons directes entre les destinations.
Demande de transport de marchandises	Mesure du volume de marchandises déplacées exprimé en tonnes-kilomètres.
Demande de transport de voyageurs	Mesure du volume des déplacements de voyageurs exprimé en voyageurs-kilomètres.
Deux-roues	Véhicules motorisés à deux roues, motocycles et scooters. Équivaut ici aux motocycles.
Drone	Aérodrome télépiloté ou programmé capable de transporter des marchandises ou des voyageurs.
Équivalent vingt pieds (EVP)	Unité statistique normalisée correspondant à un conteneur ISO d'une longueur de 20 pieds (6.10 m), employée pour décrire la capacité de logement des porte-conteneurs ou des terminaux. Un conteneur ISO de 20 pieds correspond donc à 1 EVP.
<i>free-floating (or dockless)</i>	Système de véhicules partagés en libre-service sans point d'attache ou station fixe, combinant GPS et connectivité cellulaire pour notamment géolocaliser les véhicules empruntés, facturer le service au temps passé et actionner le dispositif de verrouillage à la fin du trajet.
Gaz naturel liquéfié (GNL)	Gaz principalement composé de méthane, transformé à l'état liquide après refroidissement à -160°C à la pression atmosphérique.
Hyperloop	Train à sustentation magnétique se déplaçant à l'intérieur d'un tube sous basse pression à une vitesse pouvant atteindre 1 200 km/h.
Impression 3D	Technologie de fabrication additive permettant de créer des produits en trois dimensions par empilement de fines couches de matériau.
Maglev (<i>magnetic levitation</i>)	Train à sustentation magnétique pouvant opérer jusqu'à 500 km/h.
Mobility as a Service (MaaS)	Prestation assurée via une plateforme numérique et consistant à définir des itinéraires optimaux à la demande en faisant intervenir tous les moyens de locomotion, y compris les solutions de micromobilité en libre-service.
Mode	Type de service de transport (routier, ferroviaire, fluvial, maritime, aérien) et de moyen de transport (voiture particulière, deux-roues motorisé, bus, métro, ferroviaire urbain).
Modes actifs de déplacement	Marche, vélo et tout autre mode de déplacement faisant appel à l'énergie musculaire humaine.
Motocycle	Désigne la catégorie des véhicules motorisés à deux roues composée des motocycles et des scooters. Équivaut ici à la catégorie des deux-roues.
Moyens de transport collectif	Bus, métro, tramway et train.
Moyens de transport individuel	Véhicules particuliers motorisés ou taxis.
Moyens de transport partagés	Il s'agit des moyens de locomotion motorisés et non motorisés (par exemple, vélos et voitures classiques ou électriques partagés), des systèmes traditionnels de partage de véhicules (différentes personnes utilisent un même véhicule à des moments différents, comme dans les cas de l'autopartage et du vélopartage en libre-service, avec ou sans station, en boucle ou non) et des solutions optimisées de mobilité partagée (plusieurs personnes voyagent à bord du même véhicule, taxi ou minibus avec chauffeur – taxi partagé et taxibus, respectivement, dans les travaux du FIT sur la mobilité partagée – pour au moins une partie de leur trajet).
Navire géant	Porte-conteneurs de très grandes dimensions d'une capacité supérieure à 13 000 EVP.
Passager-kilomètre (pkm)	Unité de mesure de l'activité du transport de voyageurs représentant le transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre.
Passagers-kilomètres payants	Mesure du trafic de passagers correspondant au nombre de passagers payants multiplié par le nombre de kilomètres parcourus.
Polluants locaux	Éléments de pollution de l'air ambiant, notamment oxydes d'azote (NOx), de sulfate (SO4) et particules fines (PM2.5).
Porte-conteneurs	Navire armé pour le transport exclusif de conteneurs et équipé de glissières cellulaires fixes ou mobiles.
Répartition modale	Pourcentage de voyageurs-kilomètres effectués par mode de transport ; pourcentage de fret en tonnes-kilomètres imputable à chaque mode.
Scénario « Nouvelles	Scénario de référence de l'AIE. Il tient compte des engagements et plans de grande envergure que les pouvoirs

politiques »	publics de différents pays ont annoncés, notamment les objectifs nationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre et les projets de suppression progressive des aides en faveur des énergies fossiles, même si les mesures d'application correspondantes n'ont pas encore été définies.
Scénario d'ambitions élevées	Scénario que le FIT a mis au point en partant du principe que les mesures d'atténuation connues et les engagements annoncés dans ce domaine seront pleinement exécutés, suivant un niveau d'ambition supérieur à celui actuellement affiché. Il tient compte de l'ampleur actuelle (non déstabilisante) des phénomènes susceptibles de bouleverser le secteur des transports et des hypothèses relatives à l'évolution de la situation technologique qui concordent largement avec celles retenues dans le scénario EV30@30 de l'AIE.
Scénario d'ambitions inchangées:	Scénario que le FIT a mis au point en partant du principe que les politiques d'atténuation existantes seront poursuivies et qu'il sera donné effet aux engagements annoncés. Il tient compte de l'ampleur actuelle (non déstabilisante) des phénomènes susceptibles de bouleverser le secteur des transports et des hypothèses relatives à l'évolution de la situation technologique qui concordent largement avec celles retenues dans le scénario « Nouvelles politiques » de l'AIE.
Scénario EV30@30	Utilisé dans l'édition 2018 des perspectives mondiales des véhicules électriques de l'AIE (<i>Global EV Outlook</i>), ce scénario repose sur l'hypothèse d'une électrification rapide du parc automobile mondial, suivant lequel, en 2030, les véhicules électriques constitueront 30 % des ventes de véhicules neufs.
Service de mobilité partagée	Système de flotte optimisée de véhicules partagés (par exemple, taxis partagés ou minibus avec chauffeur) qui offre des services de transport à la demande, généralement depuis une plateforme numérique accessible via une application mobile ; plusieurs personnes voyagent à bord du même véhicule pour au moins une partie de leur trajet.
Système de route électrique	Portion de route équipée de l'infrastructure nécessaire pour que les véhicules électriques se rechargent en roulant, à l'aide de caténaires aériennes ou par conduction ou induction au sol.
Tanker (Navire-citerne)	Navire transportant une cargaison liquide, en particulier des hydrocarbures ou des produits pétroliers.
Technologie de la pile à hydrogène	Technologie pour convertir l'hydrogène stocké dans des batteries en électricité afin de propulser un véhicule.
Télétravail	Fait d'exercer une activité professionnelle en dehors des locaux de son employeur tout en y restant connecté grâce aux technologies de réseau.
Tonne-kilomètre (tkm)	Unité de mesure du transport de marchandises correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.
Transit-Oriented Development (TOD) Aménagement axé sur les transports collectifs	Aménagement dense desservi par les transports publics et caractérisé par une mixité d'usages (résidentiel, professionnel, commercial et autres).
Transport à la demande	Service de transport sans itinéraire ou horaire fixe, accessible sur réservation (en général via une plateforme numérique) pour une prise en charge immédiate ou à un horaire déterminé à l'avance.
Transport de marchandises par voie de surface	Transport de marchandises effectué par la route, le rail ou les voies fluviales (hors modes maritime et aérien).
Transport interurbain intérieur	Ensemble des activités de transport de voyageurs et de marchandises réalisées à l'intérieur des frontières d'un pays, hors celles intervenant en ville.
Transporteur à bas coûts	Transporteur aérien qui propose des tarifs inférieurs pour un confort moindre. Les pratiques de réduction des coûts consistent notamment à rationaliser la flotte, à limiter le nombre de destinations desservies, à maximiser les capacités et à facturer les services supplémentaires.
Transports collectifs lourds	Bus à haut niveau de service (BHNS) ou ferroviaire urbain (métro inclus).
Trois-roues	Véhicules motorisés à trois roues, à l'exemple des pousse-pousses (rickshaws) motorisés en Inde.
Véhicule autonome	Véhicule équipé d'un système de conduite qui assiste ou remplace l'humain dans cette tâche. Son degré d'automatisation varie en fonction de la proportion de tâches exécutables par le système de conduite sans intervention humaine.
Véhicule de grande capacité	Véhicule dépassant les limites générales de dimensions et de poids fixées par les autorités nationales de réglementation et habituellement exploité en vertu de dispositions spéciales à l'intérieur de zones géographiques circonscrites ou sur des itinéraires spécifiques.
Véhicule-kilomètre (vkm)	Unité de mesure de la demande de transport de marchandises et de voyageurs correspondant au mouvement d'un véhicule sur une distance d'un kilomètre.
Ville	Terme générique désignant toute agglomération urbaine. De manière générale, dans les présentes <i>Perspectives</i> , son périmètre dépasse les frontières administratives (voir <i>Agglomération urbaine</i>).
Vitesse de circulation fluide	Vitesse moyenne à laquelle un véhicule peut se déplacer selon le type de chaussée en l'absence de congestion ou autres contraintes (feux de circulation, conditions météorologiques, etc.).
Voiture	Véhicule routier automobile, autre qu'un cyclomoteur ou un motorcycle, conçu principalement pour transporter une ou plusieurs personnes. Cette catégorie inclut les SUVs et correspond aux véhicules légers particuliers.
Vraquier	Navire transportant des marchandises en vrac, c'est-à-dire non conditionnées, comme des céréales, du charbon, du minerai ou du ciment.



Extrait de :
ITF Transport Outlook 2019

Accéder à cette publication :
https://doi.org/10.1787/transp_outlook-en-2019-en

Merci de citer ce chapitre comme suit :

Forum International des Transports (2020), « Guide du lecteur », dans *ITF Transport Outlook 2019*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/f2d7d008-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document, ainsi que les données et cartes qu'il peut comprendre, sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région. Des extraits de publications sont susceptibles de faire l'objet d'avertissements supplémentaires, qui sont inclus dans la version complète de la publication, disponible sous le lien fourni à cet effet.

L'utilisation de ce contenu, qu'il soit numérique ou imprimé, est régie par les conditions d'utilisation suivantes :
<http://www.oecd.org/fr/conditionsdutilisation>.