

Tableau A.33. Hypothèses concernant le marché des biocarburants

		2016est	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>ARGENTINE</b>												
<b>Biodiesel</b>												
Taxe à l'exportation	%	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
<b>BRÉSIL</b>												
<b>Éthanol</b>												
Droits de douane	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Taux d'incorporation obligatoire <sup>2</sup>	%	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9
<b>Biodiesel</b>												
Différentiel de fiscalité <sup>3</sup>	BRL/hl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Droits de douane	%	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
<b>CANADA</b>												
<b>Éthanol</b>												
Différentiel de fiscalité <sup>3</sup>	CAD/hl	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Droits de douane	CAD/hl	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
Taux d'incorporation obligatoire <sup>2</sup>	%	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
Soutien direct												
Fédéral	CAD/hl	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Provinces	CAD/hl	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
<b>Biodiesel</b>												
Différentiel de fiscalité <sup>3</sup>	CAD/hl	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
Taux d'incorporation obligatoire <sup>2</sup>	%	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Soutien direct												
Fédéral	CAD/hl	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Provinces	CAD/hl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>COLOMBIE</b>												
<b>Éthanol</b>												
Droits de douane	%	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Taux d'incorporation cible <sup>1,4</sup>	%	90.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
<b>Biodiesel</b>												
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
<b>UNION EUROPÉENNE</b>												
<b>Biocarburants</b>												
Part en énergie dans la consommation de carburant <sup>5</sup>	%	5.6	5.9	6.1	6.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
<b>Éthanol</b>												
Différentiel de fiscalité <sup>3</sup>	EUR/hl	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9
Droits de douane	EUR/hl	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2
<b>Biodiesel</b>												
Différentiel de fiscalité <sup>3</sup>	EUR/hl	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9
Droits de douane	%	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
<b>INDE</b>												
<b>Éthanol</b>												
Droits de douane	%	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Part des mandats de biocarburants dans la consommation totale de carburant	%	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
<b>Biodiesel</b>												
Droits de douane	%	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
Part des mandats de biocarburants dans la consommation totale de carburant	%	5.5	6.4	7.3	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2
<b>INDONÉSIE</b>												
<b>Biodiesel</b>												
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
<b>MALAISIE</b>												
<b>Biodiesel</b>												
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	6.0	6.0	6.0	6.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
<b>PÉROU</b>												
<b>Éthanol</b>												
Droits de douane	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
<b>Biodiesel</b>												
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
<b>THAÏLANDE</b>												
<b>Éthanol</b>												
Droits de douane	%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	10.4	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
<b>Biodiesel</b>												
Taux d'incorporation cible <sup>1</sup>	%	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0

Tableau A.33. Hypothèses concernant le marché des biocarburants (suite)

		2016est	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>ÉTATS-UNIS</b>												
<b>Norme de carburants renouvelables<sup>6</sup></b>												
Total	mIn L	68 554	72 983	73 550	73 550	73 550	73 550	73 550	73 550	73 550	73 550	73 550
mandat avancé	mIn L	13 665	16 202	16 769	16 769	16 769	16 769	16 769	16 769	16 769	16 769	16 769
éthanol cellulosique	mIn L	871	1 177	1 308	1 660	1 986	2 255	2 512	2 800	3 116	3 386	3 663
<b>Éthanol</b>												
Charges supplémentaires à l'importation	USD/hl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Droits de douane (non dénaturé)	%	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40	2.40
Droits de douane (dénaturé)	%	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
Crédits de taxes aux producteurs	USD/hl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Biodiesel</b>												
Droits de douane	%	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60	4.60
Crédits de taxes aux producteurs	USD/hl	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Note : 2016est : Les données pour 2016 sont estimées.

Pour certains pays, les parts pour l'éthanol et le biodiesel ne sont pas spécifiées individuellement.

Les données prennent en compte à la fois le mandat de l'UE dans le contexte de la Directive sur l'Énergie Renouvelable et les Plans d'Action Nationaux pour l'Énergie Renouvelable (NREAP) dans les états membres de l'UE.

1. Exprimé en part en volume.
2. Part dans chacun des carburants, en équivalent énergie.
3. Différence de taxation entre les carburants fossiles et les agrocarburants.
4. S'applique aux villes de plus de 500 000 habitants.
5. D'après l'actuelle Directive sur les énergies renouvelables 2009/28/EC, l'énergie contenue dans les biocarburants autres que ceux de première génération est prise en compte deux fois pour atteindre l'objectif. On considère que des sources autres que les biocarburants vont aider à remplir l'objectif de 10% pour l'énergie dans les transports.
6. Les quantités pour le mandat total, le mandat avancé et le mandat cellulosique ne sont pas aux niveaux définis dans l'EISA. Comme ces mandats sont soumis à des incertitudes dans leur mise en place par l'EPA, les hypothèses suivantes ont été retenues pour réaliser le scénario de référence : la quantité d'éthanol consommée dans les mélanges à faible teneur aux États-Unis n'excédera pas le taux d'incorporation maximal de 10% et le développement des véhicules polycarburant sera limité.

Source : OCDE/FAO (2017), « Perspectives Agricoles de l'OCDE et de la FAO », *Statistiques agricoles de l'OCDE* (base de données). doi: dx.doi.org/10.1787/agr-outl-data-fr