

PERSONENVERKEHR

Einige Studien lassen zwar darauf schließen, dass der Personenverkehr mit dem Auto in einigen entwickelten Ländern die Sättigung erreicht hat, die Nachfrage nach Personenmobilität steigt weltweit jedoch weiter an. Die Entwicklung nachhaltiger Personenverkehrssysteme erfordert gute und umfassende Daten über die Personenmobilität. Auf Grund fehlender harmonisierter Definitionen und Methoden ist die grenzüberschreitende Vergleichbarkeit von Verkehrsdaten weltweit nicht immer gewährleistet. Das Glossary for Transport Statistics (4. Ausgabe) enthält einheitliche Definitionen für alle Mitgliedstaaten der Europäischen Union, des Weltverkehrsforums (ITF) und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen.

Überblick

Die Wirtschaftskrise hatte relativ geringe Auswirkungen auf den Schienenpersonenverkehr. Im Schienenverkehr ging die Zahl der Personenkilometer 2009 im OECD-Raum und in der EU zwar zurück, das Volumen hat sich seitdem jedoch erholt und 2011 wieder das Vorkrisenniveau erreicht. Dabei waren aber deutliche Unterschiede zwischen den Ländern zu verzeichnen. In einigen europäischen Ländern wurde 2011 tatsächlich ein Rückgang des Schienenpersonenverkehrs beobachtet, insbesondere in Slowenien (minus 5%). Nur wenige Länder konnten sich dem allgemeinen Abwärtstrend entziehen: Österreich (5%), die Slowakische Republik (5%), das Vereinigte Königreich (5%), Dänemark (5%) und Frankreich (4%). Außerhalb Europas lag die Wachstumsrate der Personenkilometer im Schienenverkehr in der Russischen Föderation und in Japan 2011 nahezu bei null. China und Indien, deren Anteil am geschätzten weltweiten Schienenpersonenverkehr fast 70% beträgt, verzeichnen weiter eine starke Zunahme der Personenkilometer im Schienenverkehr.

Zwischen den verschiedenen EU-Ländern bestehen nach wie vor erhebliche Unterschiede. In Frankreich und Deutschland verharrt die Zahl der Personenkilometer etwa auf ihrem Vorkrisenniveau. Das Volumen des Schienenpersonenverkehrs ist im Vereinigten Königreich konstant gewachsen, während der Personenverkehr in Italien seit Beginn der Wirtschaftskrise kontinuierlich nachgelassen hat.

Die Angaben zu den in Personenkraftwagen zurückgelegten Personenkilometern sind weniger detailliert und in vielen Ländern nicht ganz auf dem neusten Stand. Innerhalb der EU machte der Rückgang in den 13 Ländern, für die Daten für 2011 zur Verfügung stehen, durchschnittlich 0,5% aus. In den Vereinigten Staaten ging der Personenverkehr mit dem Auto 2011 um 1% zurück. Manche Studien deuten auf eine gewisse Sättigung des Personenverkehrs mit dem Auto in einigen Industriestaaten hin, und wenn gleich sich das verfügbare Datenmaterial auch nicht für eine detaillierte Analyse eignet, so scheint es dennoch zu ergeben, dass der Personenverkehr mit dem Auto in einigen Industriestaaten nachgelassen hat. Inwieweit diese Trendentwicklungen neben anderen potenziellen Faktoren auf die Wirtschaftskrise oder Veränderungen der Ölpreise zurückzuführen sind, ist noch ungewiss.

Definition

Die Daten für den Indikator Personenverkehr beziehen sich auf den gesamten schienen- und straßengebundenen Personenverkehr (Personenkraftwagen, Omnibusse und Reisebusse). Sie werden in Personen-Kilometern ausgedrückt (Beförderung einer Person über einen Kilometer). Die zu berücksichtigende Entfernung ist die tatsächlich zurückgelegte Entfernung.

Vergleichbarkeit

Während der Personenverkehr auf der Schiene sowie in Linienbussen und im Buslinienfernverkehr relativ leicht geschätzt werden kann, ist der Personenverkehr mit dem Auto und in Bussen im Gelegenheitsverkehr viel schwerer zu erfassen. Einige Länder stellen überhaupt keine Daten über den Personenverkehr mit dem Auto zur Verfügung, andere führen verschiedene Arten von Erhebungen durch, um das Personenverkehrsvolumen auf ihrem Hoheitsgebiet zu schätzen. Es gibt keine gemeinsame Methodik hierfür, und da keine Methode einen vollständigen Überblick über den Personenverkehr bietet, sind die Daten zwischen den einzelnen Ländern nicht immer vergleichbar.

Quelle

- Weltverkehrsforum (ITF) (2012), "Inland passenger transport" (Datenbank).

Weitere Informationen

Analysen

- ITF (2013), *ITF Transport Outlook 2013: Funding Transport*, ITF, Paris.
- OECD (2014), *OECD Tourism Trends and Policies*, OECD Publishing.
- OECD (2012), *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*, OECD Publishing.
- OECD und ITF (2010), *Improving Reliability on Surface Transport Networks*, OECD Publishing.

Statistiken

- ITF (2013), *Trends in the Transport Sector*, OECD Publishing.

Zur Methodik

- ITF, Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften und Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics*, 4. Ausgabe, OECD Publishing.

Websites

- Weltverkehrsforum, www.internationaltransportforum.org.

Inlandspersonenverkehr

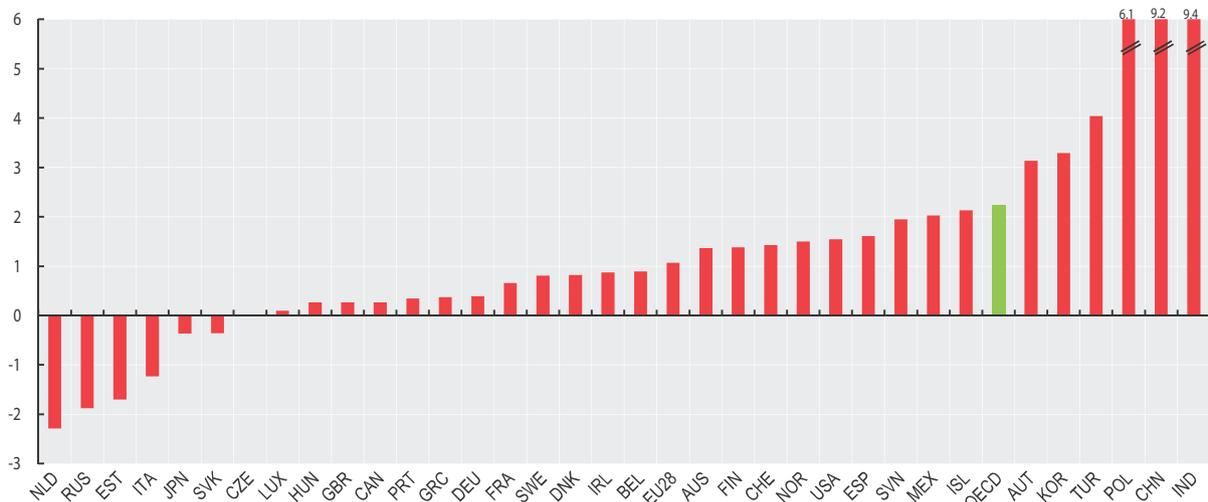
Milliarden Personen-Kilometer

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Australien	264.9	270.2	268.5	274.4	281.1	293.2	294.0	293.3	296.5	297.4	297.5	300.3	303.3
Belgien	123.8	127.2	129.5	132.2	133.0	135.5	136.1	137.6	140.7	139.1	140.6	140.3	..
Chile	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dänemark	70.1	69.7	69.1	69.2	69.9	71.5	71.7	72.5	74.2	74.3	73.6	73.1	74.4
Deutschland	990.2	975.7	997.1	1 001.9	996.5	1 009.1	998.9	1 008.2	1 011.0	1 017.3	1 024.7	1 033.0	..
Estland	2.5	2.9	2.9	2.8	2.8	2.9	3.2	3.4	3.2	3.0	2.6	2.5	..
Finnland	65.9	66.8	68.0	69.3	70.6	71.9	72.9	73.5	75.1	75.0	75.7	76.2	76.9
Frankreich	856.1	866.3	898.2	911.8	917.7	923.5	919.5	924.3	938.9	935.0	937.6	946.6	952.8
Griechenland	41.9	42.1	42.9	43.6	43.6	44.3	44.3	44.1	44.5	43.8	..	..	..
Irland	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.7	1.6
Island	4.1	4.3	4.5	4.6	4.7	4.9	5.1	5.5	5.7	5.6	5.6	5.6	5.4
Israel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italien	798.7	854.6	860.0	854.6	854.5	865.1	828.1	829.5	829.5	828.3	869.7	847.8	769.1
Japan	1 340.7	1 335.5	1 339.7	1 337.7	1 339.2	1 333.0	1 324.2	1 313.6	1 324.6	1 310.5	..	..	..
Kanada	502.5	503.5	482.6	494.6	486.4	489.8	514.2	511.6	504.9	494.0	494.4	..	..
Korea	46.9	49.6	326.7	296.9	289.8	242.9	255.4	260.4	260.9	364.3	366.3	437.2	..
Luxemburg	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Mexiko	387.7	381.8	389.4	393.3	399.1	410.1	423.0	437.1	450.0	464.0	437.3	452.9	466.5
Neuseeland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Niederlande	171.4	172.0	172.6	175.1	176.2	181.5	179.6	179.5	182.2	178.5	..	150.5	140.1
Norwegen	57.9	58.7	59.7	60.6	60.9	61.7	61.5	62.5	64.4	65.7	66.3	67.0	68.3
Österreich	8.0	8.2	8.2	8.3	8.2	8.3	8.5	9.3	9.6	10.8	10.7	10.3	10.9
Polen	197.8	201.1	206.9	214.0	222.0	230.2	244.5	265.6	286.1	320.5	328.1	337.4	352.0
Portugal	97.5	98.0	98.9	99.5	100.1	101.4	101.3	101.1	101.7	101.0	..	..	..
Schweden	117.7	119.1	120.3	123.5	124.2	124.7	125.1	125.4	128.6	127.8	128.1	127.8	129.3
Schweiz	94.2	96.0	97.0	98.6	99.7	100.8	102.9	104.1	105.6	106.7	108.9	110.2	..
Slowak. Rep.	32.3	35.2	35.1	35.9	35.3	34.4	35.7	35.9	35.9	35.3	33.4	33.7	34.0
Slowenien	24.8	24.5	24.9	25.4	25.6	26.0	26.3	26.9	28.4	28.9	29.8	29.6	..
Spanien	361.0	350.4	357.3	383.8	392.3	404.0	412.6	412.4	424.3	427.4	430.6	415.0	412.6
Tschech. Rep.	78.0	80.6	81.4	81.6	83.3	82.7	83.9	86.1	88.0	88.6	88.3	81.0	81.5
Türkei	181.4	191.5	173.8	168.5	170.2	179.5	187.2	192.9	214.7	211.2	217.8	232.4	248.1
Ungarn	73.8	74.3	74.5	75.2	76.4	78.1	76.5	79.2	79.2	79.3	78.6	76.5	76.3
Ver. Königreich	726.2	724.5	736.2	759.2	756.4	759.7	754.7	761.2	768.3	761.6	757.4	754.3	754.1
Ver. Staaten	4 285.1	4 362.7	4 364.7	4 459.5	4 492.3	4 573.3	4 590.9	4 538.8	5 855.6	5 663.2	5 007.5	5 009.6	..
EU28	4 889.2	4 942.2	5 032.0	5 129.8	5 154.6	5 225.7	5 206.0	5 263.3	5 336.7	5 363.1	..	..	..
OECD	12 004.8	12 148.9	12 492.3	12 657.5	12 713.9	12 845.9	12 884.0	12 897.6	14 334.6	14 260.5	..	..	..
Brasilien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
China	1 033.5	1 119.0	1 197.4	1 277.5	1 248.4	1 446.1	1 535.4	1 675.3	1 872.3	2 025.5	2 139.0	2 378.3	2 637.3
Indien	2 262.7	2 534.0	2 903.9	3 330.0	3 611.2	4 044.7	4 867.6	5 240.8	5 630.0	6 034.0	6 100.5	6 535.0	..
Indonesien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russ. Föderation	312.9	340.4	329.6	323.1	323.1	332.6	314.1	313.4	323.6	327.6	292.7	279.2	278.0
Südafrika	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933028178>

Inlandspersonenverkehr

Durchschnittliche jährliche Veränderung in Prozent, 2001-2011 oder letzter verfügbarer Zeitraum

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933025613>



From:
OECD Factbook 2014
Economic, Environmental and Social Statistics

Access the complete publication at:
<https://doi.org/10.1787/factbook-2014-en>

Please cite this chapter as:

OECD (2014), "Personenverkehr", in *OECD Factbook 2014: Economic, Environmental and Social Statistics*, OECD Publishing, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-50-de>

Das vorliegende Dokument wird unter der Verantwortung des Generalsekretärs der OECD veröffentlicht. Die darin zum Ausdruck gebrachten Meinungen und Argumente spiegeln nicht zwangsläufig die offizielle Einstellung der OECD-Mitgliedstaaten wider.

This document and any map included herein are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

You can copy, download or print OECD content for your own use, and you can include excerpts from OECD publications, databases and multimedia products in your own documents, presentations, blogs, websites and teaching materials, provided that suitable acknowledgment of OECD as source and copyright owner is given. All requests for public or commercial use and translation rights should be submitted to rights@oecd.org. Requests for permission to photocopy portions of this material for public or commercial use shall be addressed directly to the Copyright Clearance Center (CCC) at info@copyright.com or the Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) at contact@cfcopies.com.