

## 2. SÉLECTION DE TENDANCES SECTORIELLES ET ÉCONOMIQUES

### Trafic, véhicules et réseaux routiers

Les transports ont de nombreux effets sur l'environnement : la pollution atmosphérique est préoccupante surtout dans les zones urbaines, où se concentrent la circulation et la congestion routières, mais le transport routier a aussi sa part dans des problèmes de pollution régionale et mondiale tels que l'acidification et le changement climatique ; les véhicules posent des difficultés de gestion des déchets ; et les infrastructures de transport occupent de l'espace et transforment le milieu naturel (par exemple par le morcellement des habitats naturels).

Le transport routier tient une place prédominante en regard des autres modes de fret. Le volume du trafic routier dépend de la demande (déterminée dans une large mesure par l'activité économique et les prix du transport) et de l'offre (par exemple, le développement des infrastructures routières).

#### Définitions

Les indicateurs présentés ici concernent :

- L'intensité du trafic routier et l'intensité de véhicules routiers, c'est-à-dire le volume du trafic par unité de PIB et par kilomètre (km) de route, ainsi que le nombre de véhicules par habitant et par kilomètre de route.

Les volumes du trafic sont exprimés en milliards de km parcourus par les véhicules routiers. Les données concernent le total des km parcourus sur toutes les routes sur le territoire national par des véhicules immatriculés dans le pays, à l'exception des tracteurs agricoles et routiers. Il s'agit généralement d'estimations: le nombre annuel moyen de km parcourus par les véhicules routiers est multiplié par le nombre de véhicules motorisés en circulation.

- La densité d'infrastructures routières, c'est-à-dire la longueur des réseaux routier et autoroutier par km<sup>2</sup> de superficie au 31 décembre de chaque année.

L'ensemble du réseau routier se compose des autoroutes, routes principales ou nationales, routes secondaires ou régionales, et les autres. Les routes privées n'en font pas partie.

Les autoroutes constituent une catégorie de routes distincte; elles présentent comme particularité de ne pas desservir les propriétés qui les bordent.

Les indicateurs doivent être mis en relation avec les données sur la répartition modale des transports et la structure du parc de véhicules. Ils doivent en outre être complétés par des informations sur les taux de congestion et la pollution atmosphérique due à la circulation routière.

#### En bref

Depuis 2000, les efforts des pays en faveur de de véhicules plus propres ont été neutralisés par l'augmentation du parc automobile et de son utilisation, qui a entraîné une hausse de la consommation de carburants et des émissions de CO<sub>2</sub>, ainsi que la construction de nouvelles routes. Le trafic routier, pour le transport de marchandises et de personnes, devrait croître encore dans nombre de pays de l'OCDE.

Les émissions de GES du secteur des transports se sont accrues jusqu'à la dernière récession. Après la baisse observée

à partir de 2007, elles s'établissaient en 2012 à peu près au même niveau qu'en 2000 dans la plupart des pays de l'OCDE.

Dans l'ensemble, le couplage entre activités de transport et croissance du PIB a persisté. Dans plusieurs pays de l'OCDE, l'accroissement du trafic routier et du recours aux voitures particulières a été supérieur à la croissance économique. La voiture particulière est le mode prédominant de transport de personnes, mais son importance par rapport aux autres modes varie beaucoup.

L'intensité du trafic par unité de PIB et le taux de motorisation diffèrent largement selon les pays de l'OCDE.

La densité routière a augmenté beaucoup plus lentement que l'activité économique dans la plupart des pays de l'OCDE, mais la densité autoroutière s'est rapidement accrue. Alors que les tendances de la densité routière sont similaires dans les pays américains et européens de l'OCDE, la densité autoroutière a progressé à un rythme plus rapide en Europe, peut-être en raison de l'élargissement de l'Union européenne (+13 % entre 2000 et 2014).

#### Comparabilité

L'interprétation des indicateurs du trafic routier appelle une certaine prudence, car de nombreuses statistiques sont des estimations. Les données sur les parcs automobiles et les réseaux routiers devraient être raisonnablement comparables au niveau international et dans le temps, à de rares exceptions près qui tiennent à des différences de définition des routes et des véhicules utilitaires entre les pays.

Les totaux pour l'ensemble de l'OCDE sont fondés sur des estimations du Secrétariat.

Voir les notes complémentaires à l'annexe.

#### Sources

CEE-ONU (2015), « Transport », *UNECE Statistical Database*, <http://w3.unece.org/pxweb>.

Eurostat (2015), *Statistiques des transports* (base de données), <http://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>.

Statistiques des Transports en Amérique du Nord (STAN) (2015), *Base de données en direct*, <http://nats.sct.gob.mx/aller-vers-tables/>.

#### Pour en savoir plus

Forum international des transports (2015), *Trends in the Transport Sector* (base de données), <http://internationaltransportforum.org/statistics/trends/index.html>.

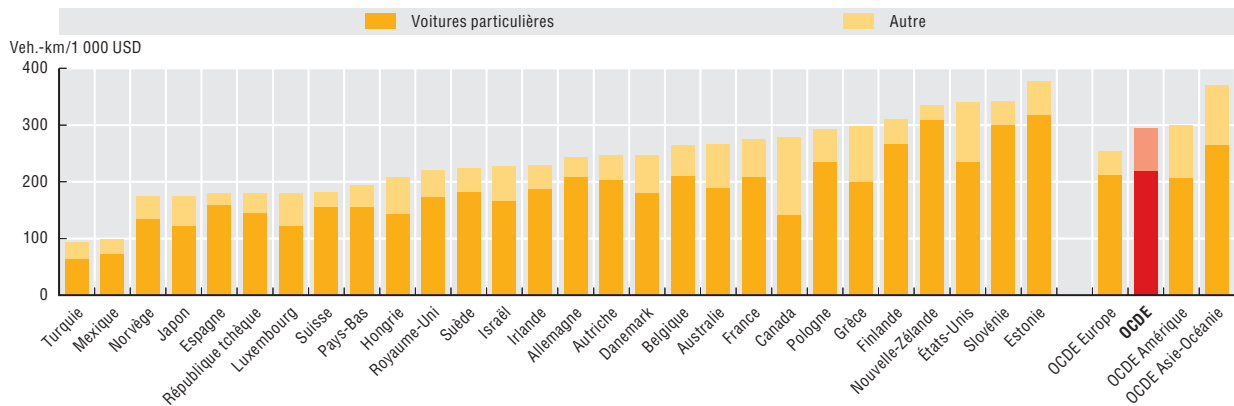
OCDE/ Forum international des transports (2015), *ITF Transport Outlook 2015*, Éditions OCDE, Paris/FIT, Paris, <http://dx.doi.org/10.1787/9789282107782-en>.

Informations sur les données concernant Israël : <http://dx.doi.org/10.1787/888932315602>.

## 2. SÉLECTION DE TENDANCES SECTORIELLES ET ÉCONOMIQUES

### Trafic, véhicules et réseaux routiers

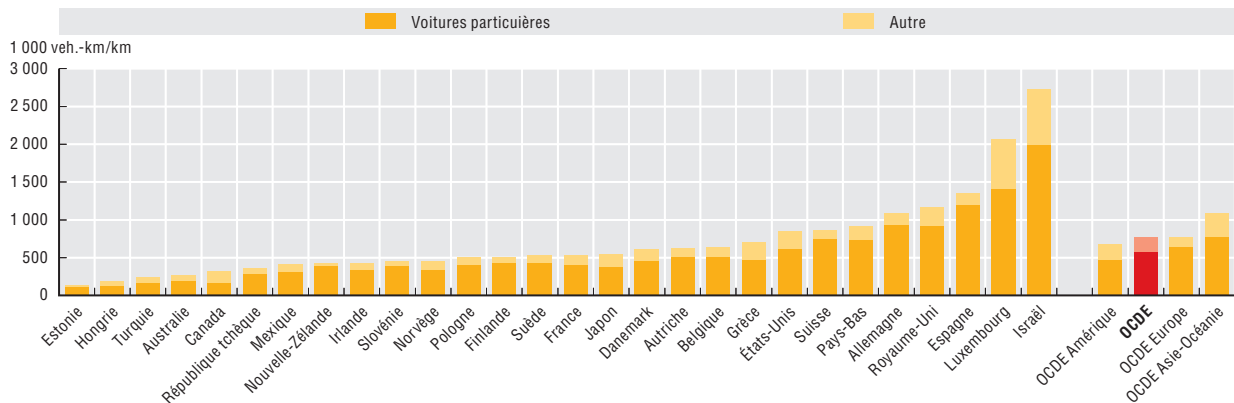
Graphique 2.10. Intensité du trafic routier par unité de PIB, 2014 ou dernière année disponible



Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; CEE-ONU (2015), « Transport », UNECE Statistical Database ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365319>

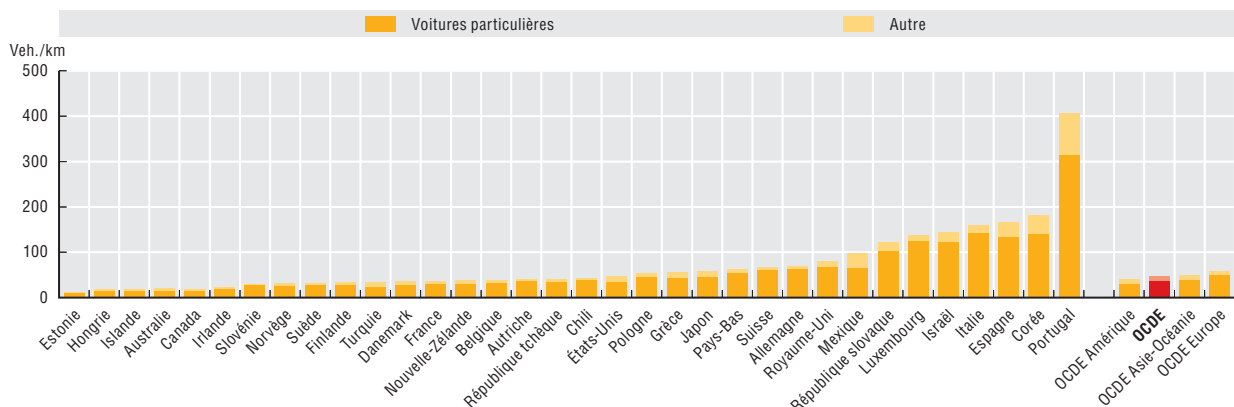
Graphique 2.11. Intensité du trafic routier par longueur du réseau, 2014 ou dernière année disponible



Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; CEE-ONU (2015), « Transport », UNECE Statistical Database ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365329>

Graphique 2.12. Densité de véhicules motorisés par longueur du réseau, 2014 ou dernière année disponible



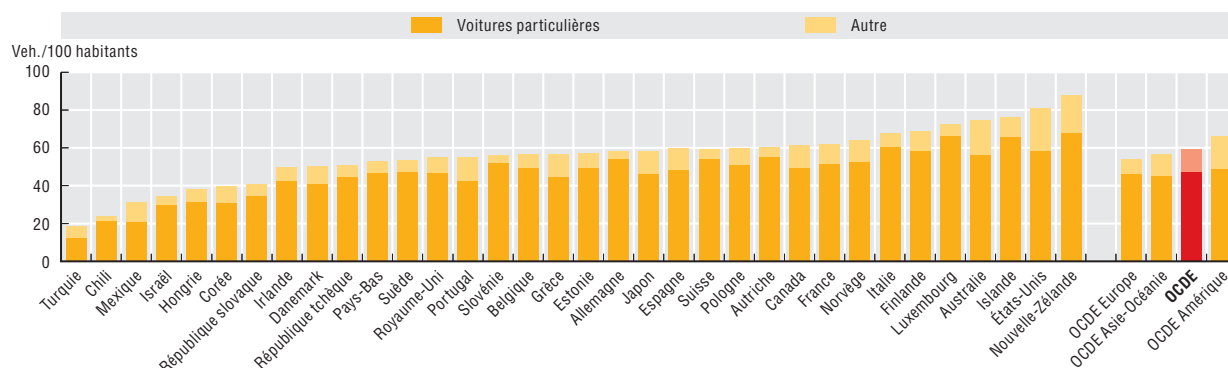
Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; CEE-ONU (2015), « Transport », UNECE Statistical Database ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365339>

## 2. SÉLECTION DE TENDANCES SECTORIELLES ET ÉCONOMIQUES

### Trafic, véhicules et réseaux routiers

Graphique 2.13. Taux de motorisation, 2014 ou dernière année disponible



Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; CEE-ONU (2015), « Transport », UNECE Statistical Database ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365343>

Tableau 2.3. Trafic routier et véhicules en circulation

Trafic routier						Véhicules motorisés utilisés				PIB	
Volume total		Intensité		Véhicules commerciaux		Stock total		Propriété de voitures particulières			
Milliard véh.km	% variation	Par unité de PIB	Par longueur du réseau	Volume	Part du trafic total	1 000 véhicules	% variation	Véh./100 inh.	% variation	% variation	
		Véh.-km/1 000 USD	1 000 véh.-km/km	% variation	%						
2014	2000-14	2014	2014	2000-14	2014	2014	2000-14	2014	2000-14	2000-14	
ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible	ou dernier disponible		
Allemagne	709	9	243	1 081	..	2	46 268	-1	54	2	16
Australie	239	30	267	274	57	26	17 633	49	57	11	52
Autriche	77	19	246	621	189	15	5 130	15	55	8	21
Belgique	99	9	264	636	38	18	6 380	22	49	8	20
Canada	333	8	278	320	16	8	22 334	27	50	10	33
Chili	..	..	..	..	..	..	4 169	105	22	86	82
Corée	1 463	27	989	13 809	17	29	20 118	67	31	82	75
Danemark	46	12	247	615	26	23	2 681	19	41	17	8
Espagne	224	8	180	1 354	..	10	27 456	28	48	11	21
Estonie	8	30	378	143	3	14	754	22	50	48	63
États-Unis	4 743	8	343	737	31	9	253 639	12	58	23	29
Finlande	54	16	310	507	12	13	3 766	53	58	42	18
France	560	14	275	532	..	22	38 057	13	51	8	16
Grèce	82	-10	297	698	-47	19	6 456	51	45	53	-2
Hongrie	37	59	208	189	42	28	3 778	38	32	36	29
Irlande	40	38	229	429	40	17	2 271	47	43	22	34
Islande	..	..	..	..	..	..	246	37	66	17	44
Israël	51	39	228	2 730	6	22	2 846	62	30	35	59
Italie	..	..	..	..	..	..	41 321	14	61	6	-1
Japon	694	-11	175	547	-23	29	74 482	5	47	13	12
Luxembourg	6	56	181	2 070	51	13	398	40	66	12	39
Mexique	150	140	96	398	185	22	36 742	135	21	108	37
Norvège	44	24	175	462	17	21	3 106	58	52	27	25
Nouvelle Zélande	40	12	335	428	-56	6	3 840	65	68	35	43
Pays-Bas	129	11	194	921	11	19	8 956	20	47	14	15
Pologne	207	50	293	501	-69	6	22 734	90	51	95	64
Portugal	..	..	..	..	-46	..	5 807	22	43	22	2
République slovaque	..	..	..	..	146	..	2 196	53	35	47	74
République tchèque	47	16	181	355	0	18	5 330	42	45	34	40
Royaume-Uni	489	2	219	1 165	228	19	34 348	21	47	9	27
Slovenie	18	34	342	456	101	11	1 153	25	52	19	29
Suède	77	11	224	527	40	16	5 167	18	47	5	30
Suisse	61	16	183	854	16	10	4 675	21	54	10	29
Turquie	99	77	93	244	48	27	14 333	140	13	95	76
<b>OCDE</b>	<b>12 168</b>	<b>19</b>	<b>294</b>	<b>773</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>728 570</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
OCDE Amérique	5 500	15	301	679	41	9	43 444	25	49	32	31
OCDE Asie-Océanie	2 611	19	371	1 092	5	27	95 812	22	45	25	29
OCDE Europe	4 058	23	253	774	22	14	589 313	28	46	17	22

Note : Voir les notes par pays à l'annexe.

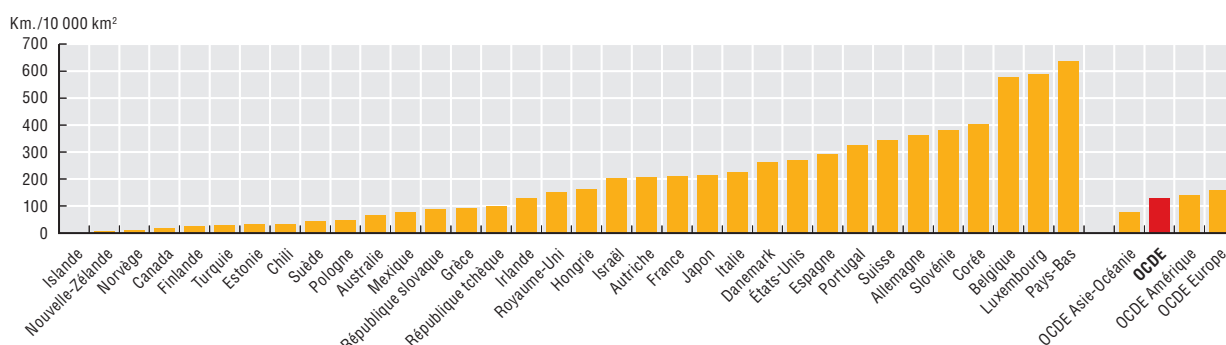
Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; CEE-ONU (2015), « Transport », UNECE Statistical Database ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365595>

## 2. SÉLECTION DE TENDANCES SECTORIELLES ET ÉCONOMIQUES

Trafic, véhicules et réseaux routiers

Graphique 2.14. Densité du réseau autoroutier, 2014 ou dernière année disponible



Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; FAO (2015), FAOSTAT (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365356>

Tableau 2.4. Réseau routier et autoroutier

	Toutes les routes				Autoroutes				PIB
	Longueur totale			Densité	Longueur totale			Densité	% variation
	1 000 km	% variation		Km/100 km <sup>2</sup>	Km	% variation		Km/10 000 km <sup>2</sup>	
	2014 ou dernier	1990-2014	2000-14	2014 ou dernier	2014 ou dernier	1990-2014	2000-14	2014 ou dernier	2000-14
Allemagne	644	1	0	180	12 917	19	10	362	16
Australie	873	8	8	11	..	..	..	..	52
Autriche	124	17	16	148	1 719	19	5	205	21
Belgique	155	11	5	508	1 763	6	4	577	20
Canada	1 042	18	16	10	17 000	13	2	17	33
Chili	78	..	-2	10	2 385	..	..	32	82
Corée	106	87	20	106	4 044	161	90	404	75
Danemark	74	4	3	172	1 128	88	18	262	8
Espagne	166	6	1	33	14 701	213	62	291	21
Estonie	59	34	14	130	140	241	51	31	63
États-Unis	6 541	4	3	67	263 932	65	47	268	29
Finlande	107	39	4	32	810	260	48	24	18
France	1 066	32	8	194	11 465	68	17	209	16
Grèce	117	188	2	89	1 197	530	69	91	-2
Hongrie	202	574	27	217	1 515	467	238	163	29
Irlande	96	4	0	137	897	3 350	771	128	34
Islande	13	3	-1	13	0	..	..	0	44
Israël	19	35	14	85	447	..	255	203	59
Italie	255	-68	52	85	6 726	9	4	223	-1
Japon	1 274	14	9	337	8 100	74	22	214	12
Luxembourg	3	4	1	112	152	95	32	587	39
Mexique	379	58	17	19	15 044	172	47	77	37
Norvège	94	6	3	24	392	437	172	10	25
Nouvelle Zélande	94	2	3	35	183	17	10	7	43
Pays-Bas	137	17	5	331	2 646	26	17	637	15
Pologne	413	14	11	132	1 482	477	314	47	64
Portugal	14	-79	..	15	2 988	846	102	324	2
République slovaque	18	1	1	37	423	120	43	86	74
République tchèque	131	5	2	166	776	117	55	98	40
Royaume-Uni	420	10	0	172	3 686	16	2	151	27
Slovénie	39	..	1	192	770	238	80	380	29
Suède	147	7	6	33	1 927	105	29	43	30
Suisse	72	1	1	173	1 419	24	12	344	29
Turquie	389	2	-9	50	2 155	667	29	28	76
<b>OCDE</b>	<b>15 360</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>384 928</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>127</b>	<b>27</b>
OCDE Amérique	1 589	8	6	36	21 070	72	51	140	31
OCDE Asie-Océanie	1 108	14	10	28	..	..	..	75	29
OCDE Europe	12 663	10	13	102	..	87	39	156	22

Note : Voir les notes par pays à l'annexe.

Source : Eurostat (2015), Statistiques des transports (base de données) ; FAO (2015), FAOSTAT (base de données) ; Statistiques des Transports en Amérique du Nord (2015), Base de données en direct ; et sources nationales.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933365603>



Extrait de :  
**Environment at a Glance 2015**  
OECD Indicators

Accéder à cette publication :  
<https://doi.org/10.1787/9789264235199-en>

**Merci de citer ce chapitre comme suit :**

OCDE (2016), « Trafic, véhicules et réseaux routiers », dans *Environment at a Glance 2015 : OECD Indicators*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/9789264255531-17-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à [rights@oecd.org](mailto:rights@oecd.org). Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) [info@copyright.com](mailto:info@copyright.com) ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) [contact@cfcopies.com](mailto:contact@cfcopies.com).