

TRANSPORT DE VOYAGEURS

Alors que des études tendent à montrer que le trafic de voitures particulières est arrivé à saturation dans certains pays développés, la demande de mobilité continue de croître à l'échelle mondiale. Il faut donc disposer de données fiables et exhaustives sur la mobilité des voyageurs pour mettre au point des systèmes durables. L'absence de définitions et de méthodes uniformes empêche parfois de procéder à des comparaisons internationales. Le Glossaire des statistiques de transport (4^e édition) fournit des définitions communes à l'ensemble des États membres de l'Union européenne, au Forum international des transports et à la Commission économique de l'ONU pour l'Europe.

Définition

En ce qui concerne cet indicateur, les données relatives au transport de voyageurs concernent l'ensemble des déplacements de voyageurs par les modes de transport ferroviaire et routier (voitures particulières, autobus ou autocars). L'unité dans laquelle ces données sont exprimées est le voyageur-kilomètre, qui correspond au déplacement d'un voyageur sur un kilo-

mètre. La distance prise en compte est celle qui est effectivement parcourue.

Comparabilité

Si le trafic voyageurs est relativement facile à estimer dans le cas du transport ferroviaire et des services réguliers par autobus ou autocars, la tâche s'avère beaucoup plus difficile pour ce qui est du transport en voiture particulière ou des services non réguliers par autocars. Certains pays ne communiquent aucune donnée sur le transport en voiture particulière, tandis d'autres effectuent différents types d'enquêtes pour estimer le trafic voyageurs sur leur territoire. Comme il n'existe pas de méthode commune à cet égard et qu'aucune des méthodes employées ne permet d'avoir une vision complète du trafic voyageurs, les données disponibles ne sont pas toujours comparables entre les pays.

En bref

Le transport ferroviaire de voyageurs a relativement peu souffert de la crise économique. Exprimé en voyageurs-kilomètres, il avait diminué en 2009 dans l'OCDE et l'UE, pour ensuite remonter jusqu'à renouer avec les niveaux d'avant la crise en 2011. La situation est toutefois très variable selon les pays. Ainsi, le trafic ferroviaire de voyageurs a reculé dans certains pays européens en 2011, surtout en Slovaquie (-5 %). Quelques pays ont su résister à cette tendance : l'Autriche (5 %), la République slovaque (5 %), le Royaume-Uni (5 %), le Danemark (5 %) et la France (4 %). Hors Europe, les données en voyageurs-kilomètres indiquent pour 2011 une croissance quasi nulle pour la Fédération de Russie et le Japon, mais robuste dans le cas de la Chine et de l'Inde, qui représentent près de 70 % du trafic ferroviaire de voyageurs estimé à l'échelle mondiale.

Des écarts prononcés demeurent entre les différents pays membres de l'UE. En France et en Allemagne, le trafic ferroviaire de voyageurs s'est maintenu autour des niveaux d'avant la crise. Il continue de croître au Royaume-Uni, tandis que la situation ne cesse de se détériorer en Italie depuis la crise économique.

S'agissant du transport en voiture particulière, on dispose de données moins précises et plus anciennes pour un grand nombre de pays. À l'intérieur de l'Union européenne, un recul de 0,5 % en moyenne est observé dans les 13 pays disposant de données pour 2011. Aux États-Unis, les déplacements en voiture particulière ont baissé de 1 % en 2011. Des études tendent à montrer que le trafic de voitures particulières est arrivé à saturation dans certains pays développés et, bien que les données disponibles ne permettent pas de réaliser une analyse détaillée, il semble avoir atteint un palier dans une partie des économies développées. On ignore toutefois dans quelle mesure ces tendances sont à mettre au compte de la crise économique ou de l'évolution des prix pétroliers, entre autres facteurs potentiels.

Sources

- Forum international des transports (FIT) (2012), "Inland passenger transport", (Base de données).

Pour en savoir plus

Publications analytiques

- FIT (2013), *Transport Outlook*, FIT, Paris.
- OCDE (2012) *Tendances et politiques du tourisme de l'OCDE*, Éditions OCDE.
- OCDE (2012), *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*, Éditions OCDE.
- OCDE, Forum International des Transports (2010), *Améliorer la fiabilité des réseaux de transport de surface*, Éditions OCDE.

Publications statistiques

- OCDE (2013), *Évolution des transports 2011, Évolution des transports*, Éditions OCDE.

Publications méthodologiques

- OCDE (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics 4th Edition*, Éditions OCDE.

Sites Internet

- Forum international des transports, www.internationaltransportforum.org.

Transport intérieur de voyageurs

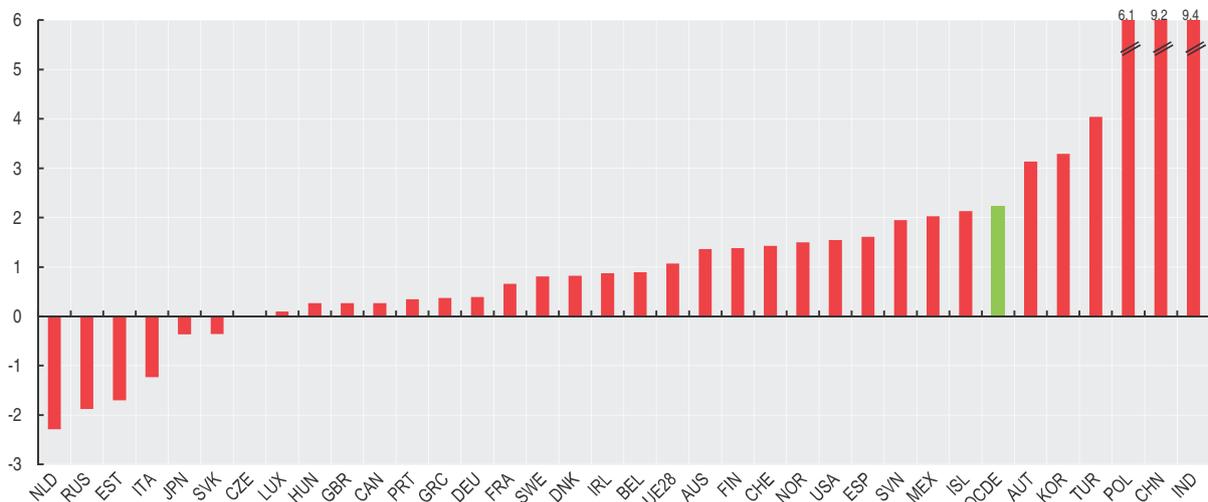
Milliard de voyageurs-kilomètres

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Allemagne	990.2	975.7	997.1	1 001.9	996.5	1 009.1	998.9	1 008.2	1 011.0	1 017.3	1 024.7	1 033.0	..
Australie	264.9	270.2	268.5	274.4	281.1	293.2	294.0	293.3	296.5	297.4	297.5	300.3	303.3
Autriche	8.0	8.2	8.2	8.3	8.2	8.3	8.5	9.3	9.6	10.8	10.7	10.3	10.9
Belgique	123.8	127.2	129.5	132.2	133.0	135.5	136.1	137.6	140.7	139.1	140.6	140.3	..
Canada	502.5	503.5	482.6	494.6	486.4	489.8	514.2	511.6	504.9	494.0	494.4	..	..
Chili	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Corée	46.9	49.6	326.7	296.9	289.8	242.9	255.4	260.4	260.9	364.3	366.3	437.2	..
Danemark	70.1	69.7	69.1	69.2	69.9	71.5	71.7	72.5	74.2	74.3	73.6	73.1	74.4
Espagne	361.0	350.4	357.3	383.8	392.3	404.0	412.6	412.4	424.3	427.4	430.6	415.0	412.6
Estonie	2.5	2.9	2.9	2.8	2.8	2.9	3.2	3.4	3.2	3.0	2.6	2.5	..
États-Unis	4 285.1	4 362.7	4 364.7	4 459.5	4 492.3	4 573.3	4 590.9	4 538.8	5 855.6	5 663.2	5 007.5	5 009.6	..
Finlande	65.9	66.8	68.0	69.3	70.6	71.9	72.9	73.5	75.1	75.0	75.7	76.2	76.9
France	856.1	866.3	898.2	911.8	917.7	923.5	919.5	924.3	938.9	935.0	937.6	946.6	952.8
Grèce	41.9	42.1	42.9	43.6	43.6	44.3	44.3	44.1	44.5	43.8	..	..	..
Hongrie	73.8	74.3	74.5	75.2	76.4	78.1	76.5	79.2	79.2	79.3	78.6	76.5	76.3
Irlande	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.7	1.6
Islande	4.1	4.3	4.5	4.6	4.7	4.9	5.1	5.5	5.7	5.6	5.6	5.6	5.4
Israël	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italie	798.7	854.6	860.0	854.6	854.5	865.1	828.1	829.5	829.5	828.3	869.7	847.8	769.1
Japon	1 340.7	1 335.5	1 339.7	1 337.7	1 339.2	1 333.0	1 324.2	1 313.6	1 324.6	1 310.5	..	..	..
Luxembourg	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Mexique	387.7	381.8	389.4	393.3	399.1	410.1	423.0	437.1	450.0	464.0	437.3	452.9	466.5
Norvège	57.9	58.7	59.7	60.6	60.9	61.7	61.5	62.5	64.4	65.7	66.3	67.0	68.3
Nouvelle-Zélande	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pays-Bas	171.4	172.0	172.6	175.1	176.2	181.5	179.6	179.5	182.2	178.5	..	150.5	140.1
Pologne	197.8	201.1	206.9	214.0	222.0	230.2	244.5	265.6	286.1	320.5	328.1	337.4	352.0
Portugal	97.5	98.0	98.9	99.5	100.1	101.4	101.3	101.1	101.7	101.0	..	..	..
République slovaque	32.3	35.2	35.1	35.9	35.3	34.4	35.7	35.9	35.9	35.3	33.4	33.7	34.0
République tchèque	78.0	80.6	81.4	81.6	83.3	82.7	83.9	86.1	88.0	88.6	88.3	81.0	81.5
Royaume-Uni	726.2	724.5	736.2	759.2	756.4	759.7	754.7	761.2	768.3	761.6	757.4	754.3	754.1
Slovénie	24.8	24.5	24.9	25.4	25.6	26.0	26.3	26.9	28.4	28.9	29.8	29.6	..
Suède	117.7	119.1	120.3	123.5	124.2	124.7	125.1	125.4	128.6	127.8	128.1	127.8	129.3
Suisse	94.2	96.0	97.0	98.6	99.7	100.8	102.9	104.1	105.6	106.7	108.9	110.2	..
Turquie	181.4	191.5	173.8	168.5	170.2	179.5	187.2	192.9	214.7	211.2	217.8	232.4	248.1
UE-28	4 889.2	4 942.2	5 032.0	5 129.8	5 154.6	5 225.7	5 206.0	5 263.3	5 336.7	5 363.1	..	..	..
OCDE	12 004.8	12 148.9	12 492.3	12 657.5	12 713.9	12 845.9	12 884.0	12 897.6	14 334.6	14 260.5	..	..	..
Afrique du Sud	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brésil	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chine	1 033.5	1 119.0	1 197.4	1 277.5	1 248.4	1 446.1	1 535.4	1 675.3	1 872.3	2 025.5	2 139.0	2 378.3	2 637.3
Fédération de Russie	312.9	340.4	329.6	323.1	323.1	332.6	314.1	313.4	323.6	327.6	292.7	279.2	278.0
Inde	2 262.7	2 534.0	2 903.9	3 330.0	3 611.2	4 044.7	4 867.6	5 240.8	5 630.0	6 034.0	6 100.5	6 535.0	..
Indonésie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933039236>

Transport terrestres de voyageurs

Croissance annuelle moyenne en pourcentage, 2001-11 ou dernière période disponible

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933036671>



Extrait de :
OECD Factbook 2014
Economic, Environmental and Social Statistics

Accéder à cette publication :
<https://doi.org/10.1787/factbook-2014-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

OCDE (2014), « Transport de voyageurs », dans *OECD Factbook 2014 : Economic, Environmental and Social Statistics*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-50-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.