

TRANSPORT DE VOYAGEURS

Alors que des études tendent à montrer que le trafic de voitures particulières est arrivé à saturation dans certains pays développés, la demande de mobilité continue de croître à l'échelle mondiale. Il faut donc disposer de données fiables et exhaustives sur la mobilité des voyageurs pour mettre au point des systèmes durables. L'absence de définitions et de méthodes uniformes empêche parfois de procéder à des comparaisons internationales. Le Glossaire des statistiques de transport (4^e édition) fournit des définitions communes à l'ensemble des États membres de l'Union européenne, au Forum international des transports et à la Commission économique de l'ONU pour l'Europe.

Définition

Dans le tableau ci-après, les données relatives au transport de voyageurs concernent l'ensemble des déplacements de voyageurs par les modes de transport ferroviaire et routier (voitures particulières, autobus ou autocars). L'unité dans laquelle ces données sont exprimées est le voyageur-kilomètre, qui correspond au déplacement d'un voyageur sur un kilomètre. La distance prise en compte est celle qui est effectivement parcourue.

Comparabilité

Si le trafic voyageurs est relativement facile à estimer dans le cas du transport ferroviaire et des services réguliers par autobus ou autocars, la tâche s'avère beaucoup plus difficile pour

ce qui est du transport en voiture particulière ou des services non réguliers par autocars. Certains pays ne communiquent aucune donnée sur le transport en voiture particulière, tandis que d'autres effectuent différents types d'enquêtes pour estimer le trafic voyageurs sur leur territoire. Comme il n'existe pas de méthode commune à cet égard et qu'aucune des méthodes employées ne permet d'avoir une vision complète du trafic voyageurs, les données disponibles ne sont pas toujours comparables entre les pays.

En bref

Le transport ferroviaire de voyageurs a subi le plein effet de la crise économique après tous les autres secteurs, surtout en 2009, puis en 2010. Ainsi, en 2010, d'après les données exprimées en voyageurs-kilomètres, il a stagné dans l'Union européenne (+0.2 %), après avoir baissé de 2 % l'année précédente, et a même reculé dans un grand nombre de pays européens, principalement en Autriche (-10 %), en Pologne (-4 %) et en Espagne (-3 %). Une poignée a su résister à cette tendance : le Royaume-Uni (+6 %), l'Allemagne (+2 %), la Suisse (+3 %), le Danemark (+3 %) et la Finlande (+2 %). Hors Europe, les données en voyageurs-kilomètres pour la Fédération de Russie indiquent une chute de 8 %, et les chiffres préliminaires pour la Chine une croissance nulle (+0.4 %), qui représente malgré tout 3 milliards de voyageurs-kilomètres supplémentaires.

Des écarts prononcés demeurent entre les différents pays membres de l'Union européenne. En France et en Allemagne, le trafic ferroviaire de voyageurs s'est maintenu autour des niveaux d'avant la crise. Il continue de croître au Royaume-Uni, tandis que la situation ne cesse de se détériorer en Italie depuis la crise économique.

S'agissant du transport en voiture particulière, on dispose de données moins précises et plus anciennes pour un grand nombre de pays. À l'intérieur de l'Union européenne, un recul de 1.5 % en moyenne est observé dans les 13 pays disposant de données pour 2010. Les États-Unis ont enregistré en 2008 la baisse la plus importante (-3.8 %) qu'ils avaient connue depuis la crise économique des années 90 (-3.6 % en 1991).

Sources

- Forum international des transports (FIT) (2012), *Inland passenger transport*, Forum international des transports (Base de données).

Pour en savoir plus

Publications analytiques

- FIT (2012), *Transport Outlook*, FIT, Paris.
- OCDE *Tendances et politiques du tourisme de l'OCDE*, Éditions OCDE.
- OCDE (2012), *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*, Éditions OCDE.
- OCDE, Forum International des Transports (2010), *Améliorer la fiabilité des réseaux de transport de surface*, Éditions OCDE.

Publications statistiques

- OCDE (2011), *Évolution des transports 2011, Évolution des transports*, Éditions OCDE.

Publications méthodologiques

- OCDE (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics 4th Edition*, Éditions OCDE.

Sites Internet

- Forum international des transports, www.internationaltransportforum.org.

Transport intérieur de passagers

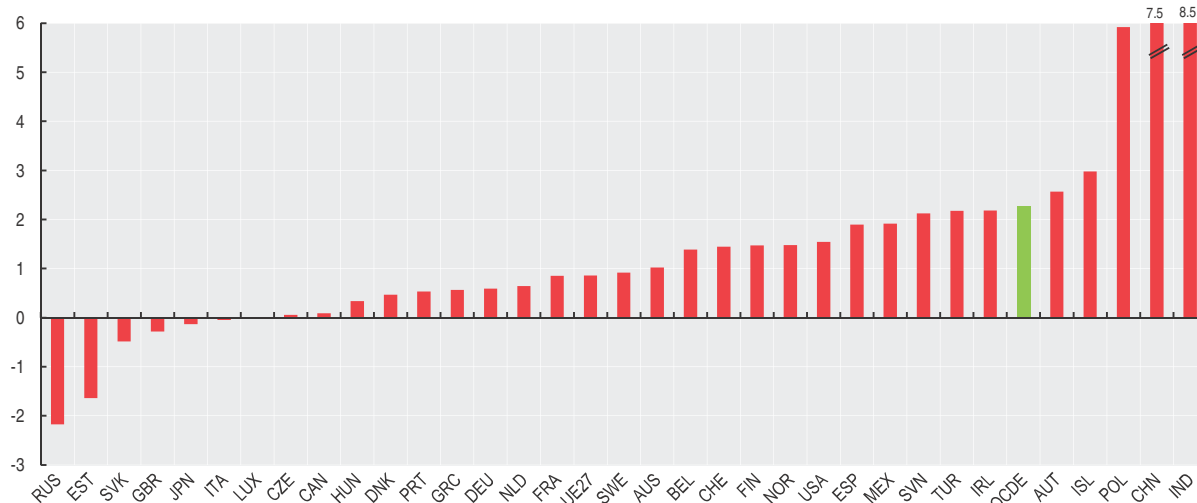
Milliard de passagers-kilomètres

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Allemagne	968.3	990.2	975.7	997.1	1 001.9	996.5	1 009.1	998.9	1 008.2	1 011.0	1 017.3	1 030.4	1 029.1
Australie	259.2	264.9	270.2	268.5	274.4	281.1	293.2	294.0	293.3	296.5	297.4	297.5	296.1
Autriche	8.0	8.0	8.2	8.2	8.3	8.2	8.3	8.5	9.3	9.6	10.8	10.7	10.3
Belgique	120.1	123.8	127.2	129.5	132.2	133.0	135.5	136.1	137.6	142.2	141.7	144.5	144.0
Canada	501.5	502.5	503.5	482.5	494.5	486.4	489.7	514.2	511.5	504.9	494.0	509.4	507.6
Chili	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Corée	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Danemark	69.1	70.1	70.0	69.4	69.4	70.1	71.6	71.7	72.6	74.3	74.3	73.6	73.0
Espagne	339.8	361.0	350.4	357.3	383.8	392.3	404.0	412.6	412.4	424.3	427.4	430.6	414.9
Estonie	2.5	2.5	2.9	2.9	2.8	2.8	2.9	3.2	3.4	3.2	3.0	2.6	2.5
États-Unis	4 212.8	4 285.1	4 362.7	4 364.7	4 459.5	4 492.3	4 573.3	4 590.9	4 538.8	5 855.6	5 664.2	5 007.5	5 008.7
Finlande	64.5	65.9	66.8	68.0	69.3	70.6	71.9	72.9	73.5	75.1	75.0	75.7	76.2
France	771.1	794.4	799.8	828.6	838.2	843.3	846.9	840.2	842.4	852.5	852.0	856.3	863.1
Grèce	39.5	41.9	42.1	42.9	43.6	43.6	44.3	44.3	44.1	44.5	43.8	44.5	44.3
Hongrie	73.3	73.8	74.3	74.5	75.2	76.4	78.1	76.5	79.2	79.2	79.3	78.6	76.6
Irlande	1.4	1.5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.7	1.7
Islande	3.9	4.1	4.3	4.5	4.6	4.7	4.9	5.1	5.5	5.7	5.6	5.6	5.6
Israël	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italie	794.4	798.7	854.6	860.0	854.6	854.5	865.1	828.1	829.5	829.5	828.3	870.2	850.9
Japon	1 343.7	1 340.7	1 335.5	1 339.7	1 337.7	1 339.2	1 333.0	1 324.2	1 313.6	1 324.6	1 310.5	1 323.0	1 319.4
Luxembourg	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Mexique	365.7	387.7	381.8	389.4	393.3	399.1	410.1	423.0	437.1	450.0	464.0	437.3	452.9
Norvège	56.5	57.9	58.7	59.7	60.6	60.9	61.7	61.5	62.5	64.4	65.7	66.3	67.0
Nouvelle-Zélande	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Pays-Bas	167.0	171.4	172.0	172.6	175.1	176.2	181.6	179.6	179.5	180.5	178.5	182.7	182.2
Pologne	195.7	197.8	201.1	206.9	214.0	222.0	230.2	244.5	265.6	286.1	320.5	328.1	337.4
Portugal	91.8	97.5	98.0	98.9	99.5	100.1	101.4	101.3	101.1	101.7	101.0	103.2	102.8
République slovaque	31.2	32.3	35.2	35.1	35.9	35.3	34.4	35.7	35.9	35.9	35.3	33.4	33.7
République tchèque	75.5	78.0	80.6	81.4	81.6	83.3	82.7	83.9	86.1	88.0	88.6	88.3	81.0
Royaume-Uni	716.4	726.2	725.2	739.1	762.9	761.0	757.8	753.4	763.4	770.3	767.6	760.1	707.1
Slovenie	23.5	24.8	24.5	24.9	25.4	25.6	26.0	26.3	26.9	28.4	28.9	29.8	29.6
Suède	105.8	108.3	109.6	110.7	113.6	114.2	114.6	115.0	115.3	118.4	118.0	119.2	119.0
Suisse	93.2	94.7	96.5	97.5	99.0	100.1	101.2	103.3	104.5	106.1	107.6	109.5	109.8
Turquie	192.3	181.4	191.5	173.8	168.5	170.2	179.5	187.2	192.9	214.7	211.2	217.8	232.4
UE-27	4 705.0	4 813.6	4 862.5	4 951.2	5 029.5	5 050.6	5 106.9	5 075.8	5 129.2	5 197.5	5 235.0	5 300.3	5 250.3
OCDE	11 687.8	11 887.3	12 024.6	12 416.6	12 578.3	12 627.6	12 757.6	12 793.7	12 808.2	14 239.5	14 073.1	..	..
Afrique du Sud	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B Brésil	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chine	971.6	1 033.5	1 119.0	1 197.4	1 277.5	1 248.4	1 446.1	1 535.4	1 675.3	1 872.3	2 025.5	2 139.0	2 138.1
Fédération de Russie	324.5	312.9	340.4	329.6	323.1	323.1	332.6	314.1	313.4	323.6	327.6	292.7	279.4
Inde	2 129.1	2 262.3	2 532.5	2 904.0	3 329.7	3 611.4	4 045.0	4 867.3	4 969.9	5 115.2	5 174.1	5 339.7	5 294.4
Indonésie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1 2 <http://dx.doi.org/10.1787/888932714203>

Transport intérieur de voyageurs

Croissance annuelle moyenne en pourcentage, 2000-10 ou dernière période disponible



1 2 <http://dx.doi.org/10.1787/888932714222>



Extrait de :
OECD Factbook 2013
Economic, Environmental and Social Statistics

Accéder à cette publication :
<https://doi.org/10.1787/factbook-2013-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

OCDE (2013), « Transport de voyageurs », dans *OECD Factbook 2013 : Economic, Environmental and Social Statistics*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2013-49-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.