

## VERKEHRSTOTE

Die Zahl der Kraftfahrzeuge in den Mitgliedsländern des Weltverkehrsforums ist hoch, und alle Regierungen messen der Reduzierung der Verkehrsunfälle große Bedeutung bei. Diese Aufgabe wird angesichts des steigenden Mobilitätsbedarfs schwieriger.

### Definition

Ein Kraftfahrzeug ist ein Fahrzeug, das mit einem Motor als einziger Antriebsquelle ausgestattet ist und normalerweise für die Beförderung von Personen oder Gütern bzw. zum Ziehen von Fahrzeugen auf der Straße verwendet wird, deren Zweck die Beförderung von Personen oder Gütern ist. Dazu gehören Omnibusse, Reisebusse, Oberleitungsbusse, Lastkraftwagen und Personenkraftwagen. Straßenbahnen sind zwar schienengebundene Fahrzeuge, sie sind jedoch in das städtische Straßennetz integriert und gelten deshalb als Kraftfahrzeuge.

Als Verkehrstoter wird jede Person bezeichnet, die infolge einer verkehrsunfallbedingten Verletzung sofort oder innerhalb von 30 Tagen verstirbt. Selbstmorde mit Kraftfahrzeugen werden nicht berücksichtigt.

### Vergleichbarkeit

Die Kraftfahrzeuge werden den Ländern zugerechnet, in denen sie zugelassen sind, während die Todesfälle den Ländern zugerechnet werden, in denen sie eintreten.

Die Zahl der Verkehrstoten je Million Einwohner kann mit anderen Todesursachen in einem Land verglichen werden (Herzkrankungen, Krebs, HIV usw.), bei einem länderübergreifenden Vergleich des Risikos tödlicher Unfälle im Straßenverkehr verliert dieser Indikator jedoch seine Relevanz, wenn die Länder einen unterschiedlichen Motorisierungsgrad aufweisen. Die Zahl der Verkehrstoten je Fahrzeug-Kilometer ist

### Überblick

In den ersten zehn Jahren des 21. Jahrhunderts verzeichneten die meisten Länder des Weltverkehrsforums (ITF) im Bereich der Verkehrssicherheit Rekordergebnisse. Nach drei aufeinanderfolgenden Jahren mit Rekordverbesserungen (2008, 2009 und 2010) ging die Zahl der im Straßenverkehr ums Leben gekommenen Personen 2011 weiter zurück, so dass in den Ländern des Weltverkehrsforums (ohne China und Indien) ein Rückgang um 1,1% verzeichnet werden konnte. 2011 gab ein Drittel der ITF-Länder jedoch einen Anstieg der Zahl der Verkehrstoten gegenüber 2010 an, darunter Länder, die bisher eine hohe Verkehrssicherheit aufwiesen, namentlich Russland (5%), Polen (7%), Deutschland (9%) und das Vereinigte Königreich (3%). Trotz der insgesamt positiven Entwicklung sollten die wirtschaftlichen Kosten und menschlichen Tragödien, die sich hinter diesen Zahlen verbergen, nicht vergessen werden. Während die Hocheinkommensländer bei der Reduzierung der Todesopfer im Straßenverkehr auf ein äußerst erfolgreiches Jahrzehnt zurückblicken können, entfallen 90% der Straßenverkehrstoten auf Länder der unteren und mittleren Einkommensgruppe, und Schätzungen zufolge beläuft sich die Zahl der Straßenverkehrstoten auf 1,3 Millionen jährlich und die der Schwerverletzten auf 50 Millionen.

eine bessere Messgröße für das Risiko tödlicher Unfälle im Straßenverkehr, es gibt jedoch zurzeit noch keine harmonisierte Methodik zur Berechnung der zurückgelegten Entfernungen, und nicht alle Länder erheben Daten zu diesem Indikator.

Die Zahl der Fahrzeuge, die neu zum Bestand hinzukommen, ist in der Regel präzise, die Informationen über die Zahl der aus dem Verkehr gezogenen Fahrzeuge sind jedoch weniger gesichert. Wiedergegeben ist hier die Zahl der Verkehrstoten je Million Einwohner und je Million Fahrzeuge.

### Quelle

- Weltverkehrsforum (ITF) (2012), "Road Injury Accidents" (Datenbank).
- ITF (2013), *Quarterly Transport Statistics* (Datenbank).

### Weitere Informationen

#### Analysen

- ITF (2013), *IRTAD Road Safety Annual Report*, OECD Publishing.
- ITF (2011), *Reporting on Serious Road Traffic Casualties*, ITF, Paris.
- OECD, ITF (2013), *Cycling, Health and Safety*, OECD Publishing.

#### Statistiken

- ITF (2013), *Trends in the Transport Sector*, OECD Publishing.
- ITF (2013), *Key Transport Statistics*, ITF, Paris.

#### Zur Methodik

- ITF, Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften und Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics*, 4. Ausgabe, OECD Publishing.

#### Websites

- Weltverkehrsforum, [www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org).

## Verkehrstote

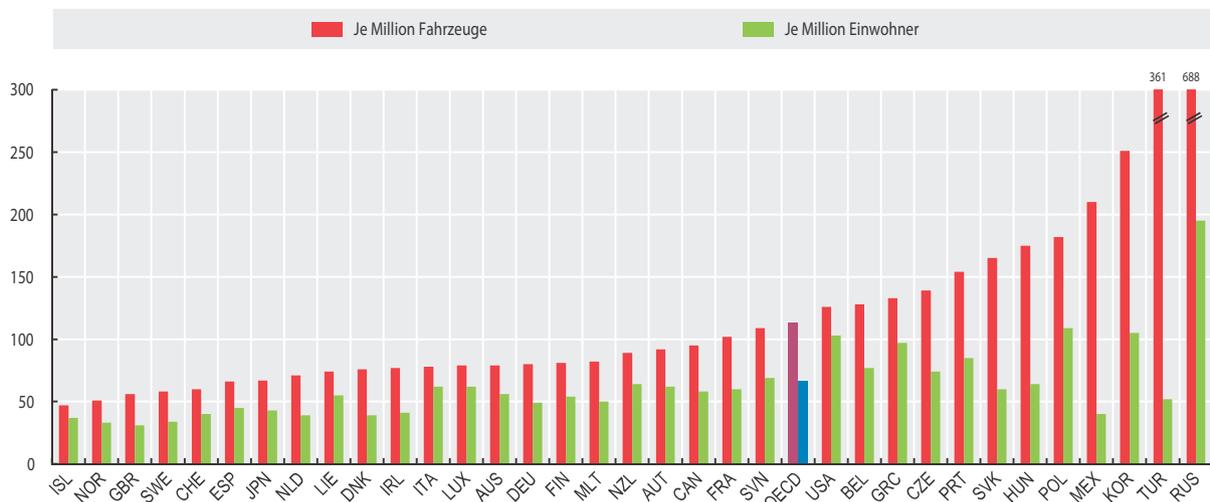
Je Million Einwohner

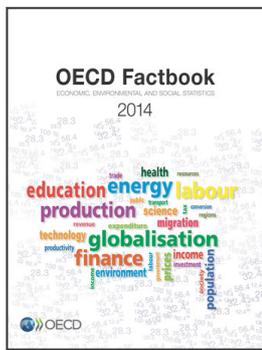
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Australien	93	95	89	87	81	79	80	77	76	67	68	62	57
Belgien	137	143	144	131	117	112	104	101	100	88	87	77	78
Chile	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dänemark	97	93	80	86	80	68	61	56	74	74	55	46	39
Deutschland	95	91	85	83	80	71	65	62	60	55	51	45	49
Estland	169	149	146	164	121	126	126	152	146	98	75	58	75
Finnland	83	77	83	80	73	72	72	64	72	65	52	51	54
Frankreich	97	93	80	86	80	68	61	56	74	74	55	46	39
Griechenland	194	187	172	154	146	151	149	149	141	138	129	112	97
Irland	110	109	106	96	84	92	95	86	78	63	53	47	41
Island	76	114	84	101	79	79	64	102	48	38	53	25	38
Israel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italien	118	124	125	122	114	105	99	96	86	79	70	68	63
Japan	82	82	79	75	70	66	62	57	52	47	45	45	43
Kanada	98	94	89	93	88	85	90	89	84	73	65	64	59
Korea	201	218	171	152	151	137	132	131	127	120	119	111	105
Luxemburg	135	174	159	139	117	109	101	91	96	72	96	63	64
Mexiko	50	50	49	46	43	42	43	44	48	47	42	..	..
Neuseeland	133	120	117	103	114	106	98	94	100	86	89	86	64
Niederlande	75	73	67	66	67	54	50	50	48	46	44	39	40
Norwegen	68	76	61	68	61	56	48	52	49	53	44	43	34
Österreich	135	122	119	118	115	107	93	88	83	81	76	66	62
Polen	174	164	145	152	148	150	143	137	146	143	120	102	109
Portugal	196	182	162	162	148	123	118	92	92	83	79	88	84
Schweden	65	67	66	63	59	53	49	49	51	43	39	28	34
Schweiz	82	82	75	70	74	69	55	49	51	47	45	42	40
Slowak. Rep.	125	120	116	116	121	113	111	113	122	112	71	65	60
Slowenien	168	157	140	134	121	137	129	131	145	106	84	67	69
Spanien	144	143	135	129	129	111	89	93	85	68	59	54	45
Tschech. Rep.	141	145	130	140	142	135	126	104	118	103	86	76	74
Türkei	92	87	68	63	60	66	67	68	72	60	61	56	52
Ungarn	128	118	122	141	131	128	127	129	123	99	82	74	64
Ver. Königreich	61	61	61	60	61	56	55	54	50	43	38	31	31
Ver. Staaten	150	149	148	150	148	146	147	143	136	123	110	106	104
EU28	119	117	112	110	103	96	91	87	85	78	70	62	60
OECD	115	114	108	106	101	97	94	91	88	80	73	65	63
Brasilien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
China	..	..	..	..	..	83	76	68	62	55	51	49	46
Indien	80	76	76	79	79	83	84	92	99	102	106	112	117
Indonesien	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russ. Föderation	203	202	212	229	246	240	237	230	234	211	195	187	196
Südafrika	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933028197>

## Verkehrstote

2011 oder letztes verfügbares Jahr

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933025632>



**From:**  
**OECD Factbook 2014**  
Economic, Environmental and Social Statistics

**Access the complete publication at:**  
<https://doi.org/10.1787/factbook-2014-en>

**Please cite this chapter as:**

OECD (2014), "Verkehrstote", in *OECD Factbook 2014: Economic, Environmental and Social Statistics*, OECD Publishing, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2014-51-de>

Das vorliegende Dokument wird unter der Verantwortung des Generalsekretärs der OECD veröffentlicht. Die darin zum Ausdruck gebrachten Meinungen und Argumente spiegeln nicht zwangsläufig die offizielle Einstellung der OECD-Mitgliedstaaten wider.

This document and any map included herein are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

You can copy, download or print OECD content for your own use, and you can include excerpts from OECD publications, databases and multimedia products in your own documents, presentations, blogs, websites and teaching materials, provided that suitable acknowledgment of OECD as source and copyright owner is given. All requests for public or commercial use and translation rights should be submitted to [rights@oecd.org](mailto:rights@oecd.org). Requests for permission to photocopy portions of this material for public or commercial use shall be addressed directly to the Copyright Clearance Center (CCC) at [info@copyright.com](mailto:info@copyright.com) or the Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) at [contact@cfcopies.com](mailto:contact@cfcopies.com).